



Kingspan Ecofeu Premium Alu 110 SCE

Exutoire de fumées spécial cage d'escalier à rupture de pont thermique



Solutions d'éclairage naturel
Solutions de ventilation naturelle
Solutions de désenfumage naturel
Service & maintenance
Automatisation des bâtiments

Gamme Premium

Réglementations thermiques

Pour satisfaire aux exigences de la RT 2012, future RT 2020 et aux besoins accrus de réaliser des économies d'énergie, Kingspan Light + Air vous apporte différentes solutions avec la gamme Premium.

Cette gamme de lanterneaux nouvelle génération permet de supprimer les ponts thermiques et limiter les déperditions tout en assurant les fonctions d'éclairage et d'aération.

Certains lanterneaux de la gamme sont éligibles aux Certificats d'Économie d'Énergie.



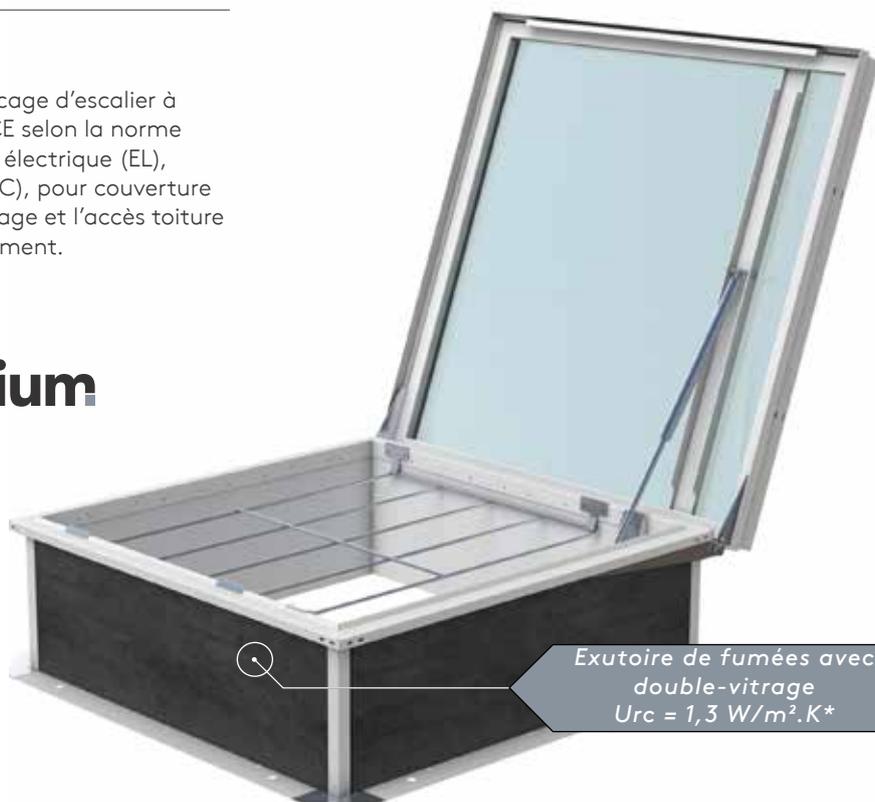
Kingspan Ecofeu Premium Alu 110 SCE

Description

Exutoire de fumées (DENFC) spécial cage d'escalier à rupture de pont thermique, certifié CE selon la norme EN 12101-2, à système de commande électrique (EL), pneumatique (PN), ou mécanique (TC), pour couverture étanchéité, permettant le désenfumage et l'accès toiture tout en respectant l'isolation du bâtiment.

Urc à partir de 1,3 W/m².K*.

Gamme Premium



Exutoire de fumées avec
double-vitrage
Urc = 1,3 W/m².K*

Avantages

- Urc à partir de 1,3 W/m².K*.
- Lanterneau 100 % à rupture de pont thermique, avec cadres réalisés en profilés d'aluminium avec double rupteurs thermiques en polyamide et lames d'air d'isolation pour minimiser les déperditions thermiques par transmission : 70 % de déperditions d'énergie en moins par rapport à un lanterneau classique.
- Le double-vitrage garantit une excellente atténuation acoustique.
- La transmission lumineuse est optimisée grâce au remplissage en verre.
- Système de verrouillage unique et breveté par Kingspan Light + Air (Version EL et PN).
- Étanche à l'air pour mieux contrôler les déperditions thermiques par ventilation.
- Large choix de remplissage en double vitrage, en PCA et en aluminium.
- Laquage possible des cadres, capot et/ou costière selon la teinte RAL de votre choix.
- Facilite l'accès à la toiture.

Rehausse pour la rénovation

La rehausse Ecofeu Premium Alu 110 SCE à rupture de pont thermique est destinée à la rénovation et la mise en conformité. Conçue avec 200 mm (en standard) de hauteur et un talon de 100 mm, la rehausse est entièrement doublée et isolée par 50 mm de laine de roche tout comme le talon.



Descriptif type

Le désenfumage naturel sera assuré par un exutoire de fumées spécial cage d'escalier de type Ecofeu Premium Alu 110 SCE pneumatique, électrique ou mécanique des établissements Kingspan Light + Air, marqué CE selon la norme EN 12101-2 et conforme à la directive machine. Classes de performances répondant aux exigences de la réglementation française. Costière isolée par 50 mm, hauteur 400 mm minimum. Cadre ouvrant et cadre dormant à rupture de pont thermique en aluminium, Urc à partir de 1,3 W/m².K*.

* Urc obtenu avec la meilleure combinaison (costière/rehausse + capot + dimensions)

Descriptif

Capot à rupture de pont thermique

Au choix : Voir détails page suivante

- Capot polycarbonate alvéolaire 16 et 32 mm (PCA)
- Capot Aluminium
- Capot Verre

Solution 1200 Joules ouvrante

Grille aluminium anti-chute.
Laquage possible sur demande.

Verrouillage 2 points

Système de verrouillage nouvelle génération breveté par Kingspan Light + Air pour les appareils électriques et pneumatiques. Amélioration de l'étanchéité à l'air et de la résistance mécanique.

Double joint d'étanchéité

- 1 joint en EPDM : étanchéité et coupure thermique du capot.
- 2 joints en EPDM : double étanchéité à l'air et à l'eau entre les cadres ouvrant et dormant.
- 4 rupteurs : double rupture de pont thermique des cadres ouvrant et dormant.
- Bande EPDM : séparation thermique cadre dormant / costière.

Cadre ouvrant en aluminium à rupture de pont thermique

Teinte aluminium brut en standard. Thermolaquage RAL possible sur demande.

Mécanisme

Au choix : Voir détails page suivante

- PN : vérin pneumatique
- EL : vérin électrique 24V - 2,6A
- TC : ressort à gaz adapté au poids du capot

Cadre dormant en aluminium à rupture de pont thermique

Teinte aluminium brut en standard. Thermolaquage RAL possible sur demande.

Costière ou rehausse métallique isolée droite

La costière à rupture de pont thermique est réalisée en acier galvanisé. Hauteur 400 mm. L'isolation thermique est assurée par un isolant thermosoudable en laine de roche d'une épaisseur de 50 mm pour couverture de type « support étanchéité ». Laquage intérieur possible sur demande.



Remplissages

1. Capot PCA (RPT)

Les avantages du Capot PCA

- Capot avec le meilleur rapport isolation/prix.
- Remplissage possible avec AeroTech®.

2. Capot Aluminium (RPT et isolé)

Les avantages du Capot Aluminium

- Opacité totale avec excellente isolation thermique.

Version	N°	Valeur Ug (W/m².K) Façade
Alu 32 mm	8	1,3

3. Capot Verre (RPT)

Les avantages du Capot Verre

- Excellentes performances thermiques, lumineuses et acoustiques.
- Très bonne tenue dans le temps.
- Large choix de doubles vitrages standards.
- Certification CEKAL possible.
- Tout autre vitrage (avec ou sans marquage CEKAL) disponible sur demande pour répondre à tous vos besoins.
- Meilleur contact avec l'extérieur dû à la transparence du verre.

Version	N°	Valeur Ug (W/m².K) Façade	Valeur Ug (W/m².K) Toiture	Transmission lumineuse (%)	Facteur Solaire g (%)
PCA 16 mm Opal	1	1,9	2,1	46	47
PCA 16 mm Transparent	2	1,9	2,1	66	63
PCA 16 mm Réduction de chaleur	3	1,7	1,8	36	44
PCA 16mm AeroTech®	4	1,5	1,5	65	62
PCA 32 mm Opal	5	1,2	1,3	38	40
PCA 32 mm Transparent	6	1,2	1,3	50	49
PCA 32 mm Réduction de chaleur	7	1,1	1,2	26	33



Version	Nom du vitrage	N°	Valeur Ug (W/m².K) Façade	Valeur Ug (W/m².K) Toiture	Transmission lumineuse (%)	Facteur Solaire g (%)
Double vitrage thermique à basse émissivité	Planitherm Ultra N II 6 mm / Argon 16 mm / Stadip 44.2	9	1,9	1,9	45	46
Double vitrage à contrôle solaire 1	Cool-Lite SKN 154 II 6 mm / Argon 16 mm / Stadip 44.2	10	1,9	1,9	55	53
Double vitrage à contrôle solaire 2	Cool-Lite SKN 165 II 6 mm / Argon 16 mm / Stadip 44.2	11	1,7	2,1	47	44
Double vitrage à contrôle solaire 3	Cool-Lite SKN 176 II 6 mm / Argon 16 mm / Stadip 44.2	12	1,5	1,5	67	67
Double vitrage à contrôle solaire 4	Cool-Lite Xtrem 60/28 II 6 mm / Argon 16 mm / Stadip 44.2	13	1,2	1,3	38	41
Double vitrage acoustique à contrôle solaire 1	Cool-Lite SKN 154 II 6 mm / Argon 16 mm / Stadip Silence 44.2	14	1,2	1,3	48	47
Double vitrage acoustique à contrôle solaire 2	Cool-Lite SKN 165 II 6 mm / Argon 16 mm / Stadip Silence 44.2	15	1,1	1,2	30	32

* Pente minimum nécessaire pour garantir l'effet auto-nettoyant : 15°

Synthèse des matériaux et épaisseurs des remplissages les plus représentatifs - consultez-nous pour toute autre demande.

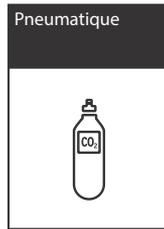


Systèmes de commande

Pour le choix de l'asservissement adapté selon la réglementation applicable (Code la Construction, Code du Travail, IT 246...), nous consulter.



Treuil



Coffret CO2



Coffret Electrique



Système de commande manuel



Système de commande pneumatique



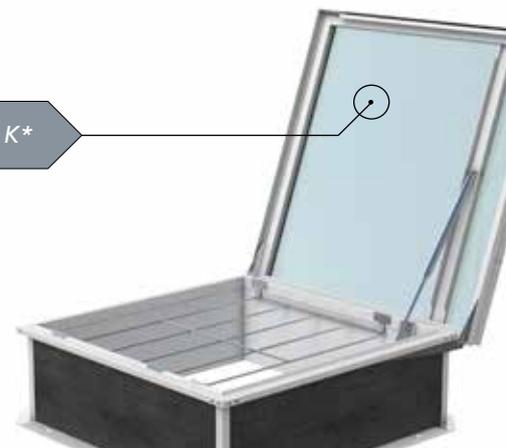
Système de commande électrique

$$U_{rc} = 1,3 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}^*$$

Dimensions et caractéristiques techniques

Dimension	Section libre	Hauteur Costière	Hauteur Rehausse
100 x 100 cm	1 m ²	400 mm	200 mm

Désignation	Fonctionnement	Charges neige (N/m ²)	Charges de vent (N/m ²)	Fiabilité	Résistance à la chaleur	Angle d'ouverture	Étanchéité à l'air
Classe	Type B	Vitrage : SL 250 PCA, ALU : SL 500	TC : WL1500 EL, PN : WL 3000	EL : Re 300 + 10000 aération (uniquement ouverture à 45°) PN, TC : Re 300	B 300	100°	AP = 0,20 m ³ / h/ml (100 Pa) I4 = 0,01 m ³ /h/ml



* U_{rc} obtenu avec la meilleure combinaison (costière/rehausse + capot + dimensions)

Les options

1. Costière équipée pour étanchéité PVC

Ecofeu Premium Alu 110 SCE est également adapté pour les membranes d'étanchéité en PVC : sans modification de costière, nous proposons un isolant non revêtu et/ou un kit de fixation.

2. Solutions 1200 Joules ouvrante

Grille anti-chute. Laquage possible sur demande.



4. Sans fusible

Option utile, par exemple, dans les cas où la réglementation impose que ce soit la détection incendie qui commande le désenfumage. Disponible uniquement pour la version pneumatique.

5. Isolation Kingspan Light + Air AeroTech®

La solution Kingspan Light + Air AeroTech® est une technologie à base d'aérogel isolant injecté dans les alvéoles du polycarbonate qui améliore la diffusion de la lumière naturelle tout en renforçant l'isolation thermique et acoustique.



3. Canadas

Le cadenas permet de sécuriser l'ouverture du lanterneau depuis l'intérieur et retarde toute entrée intempestive.



6. Main courante

La main courante facilite le passage par le lanterneau. Ce point d'appui supplémentaire permet d'accéder ou de quitter la toiture par l'exutoire.



7. Laquage

Les cadres, le capot, la costière ou rehausse de vos lanterneaux peuvent être laqués selon le RAL de votre choix. Idéal pour harmoniser votre lanterneau avec votre bâtiment.



8. Barre d'accroche échelle

Fixée à la costière, la barre d'accroche échelle permet de stabiliser l'échelle et vous garantit un accès à la toiture en toute sécurité.



9. Contacteurs de fin de course

Cette option est requise dans le cadre d'installation du DENFC dans un Système de Sécurité Incendie de catégorie A ou B. Le contacteur de fin de course permet un raccordement au CMSI.

Kingspan Light + Air à votre service

Kingspan Light + Air est la seule société en France, dans son domaine, à disposer de l'ensemble des certifications et qualifications reconnues.

Chez Kingspan Light + Air, nous sommes spécialisés sur les questions de lumière naturelle, nos commerciaux et notre département Recherche et Développement vous fourniront des études sur-mesure pour votre bâtiment.



Certifications



INTERNATIONAL

Kingspan Light + Air

E: kla.international@kingspan.com

www.kingspanlightandairinternational.com

Pour l'offre de produits dans d'autres pays, veuillez consulter votre représentant local ou visiter le site www.kingspan.com

Textes et photographies non-contractuels. Les informations sont données sous réserve d'erreurs typographiques, ou de modifications des produits depuis l'impression de ce document.