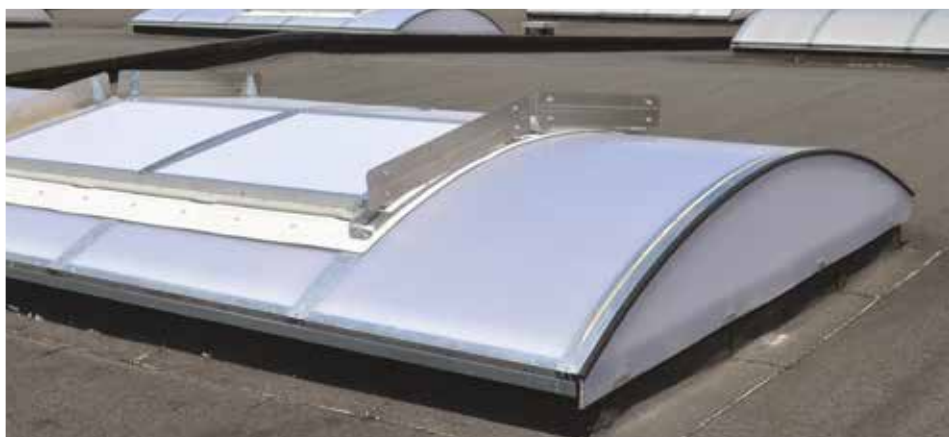




# Kingspan Ecobac DV 110 pour voûte Fiche Produit

Exutoire de fumées double vantail à système  
de commande pneumatique pour voûte Ecofil



Solutions d'éclairage naturel  
Solutions de ventilation naturelle  
Solutions de désenfumage naturel  
Service & maintenance  
Automatisation des bâtiments



# Kingspan Ecobac DV 110 pour voûte

## Description

Exutoire de fumées (DENFC) à double vantail, marqué CE selon la norme NF EN 12101-2, ouverture à 110°, isolation renforcée, destiné à être intégré dans les voûtes filantes Ecofil. Ouvrant ponctuel sur embase DV en polyester isolée.



## Avantages

- Adaptable sur des cordes jusqu'à 5,5 m.
- Ouvrant esthétique : s'intègre parfaitement à la voûte.
- Surface utile d'évacuation des fumées (Aa) optimisée.
- Pas de problèmes de corrosion, écoulement naturel des eaux de pluie.
- Meilleure isolation grâce au polyester isolé avec de la mousse polyuréthane.
- Système de verrouillage mécanique « grande résistance aux dépressions » (vent).
- Aération pneumatique en version standard, sans surcoût.
- Aération électrique disponible, en simple ou double vantail.
- L'appareil s'installe aisément dans nos voûtes : pose par nos soins.
- Exutoire marqué CE selon EN 12101-2 (Certificat de conformité CE N° : 1396-CPR-0100).



## Descriptif type

Le désenfumage naturel du bâtiment sera assuré par des exutoires de fumées intégrés dans les voûtes, de type Ecobac DV 110 des établissements Kingspan Light + Air, marqués CE conformes à la norme NF EN 12101-2.

Classes de performances répondant aux exigences de la réglementation française, y compris fonction aération 10000 cycles. Embase en polyester isolée, deux cadres ouvrants à 110° avec mécanisme à verrouillage haute résistance intégré dans la hauteur, capot en polycarbonate alvéolaire opalescent classement feu B - s1, d0 (M1) et thermofusible taré à 93°.



## Descriptif

### Le capot

Capot en polycarbonate alvéolaire (PCA) opalescent, épaisseur 10 mm, en version standard. Il est intégré dans un cadre en aluminium. Classement feu : B-s1.d0(M1). (Différents types de remplissage en option)

### Cadre ouvrant

Le cadre est en acier galvanisé. En position de sécurité, les deux vantaux sont ouverts à 110° sous l'impulsion de deux vérins pneumatiques. En position d'attente, un système de verrouillage maintient le cadre fermé.

### L'Embase

L'embase est réalisée en polyester armé de fibre de verre et isolée avec de la mousse polyuréthane. Teinte standard : blanc RAL 9002.

### Les vérins

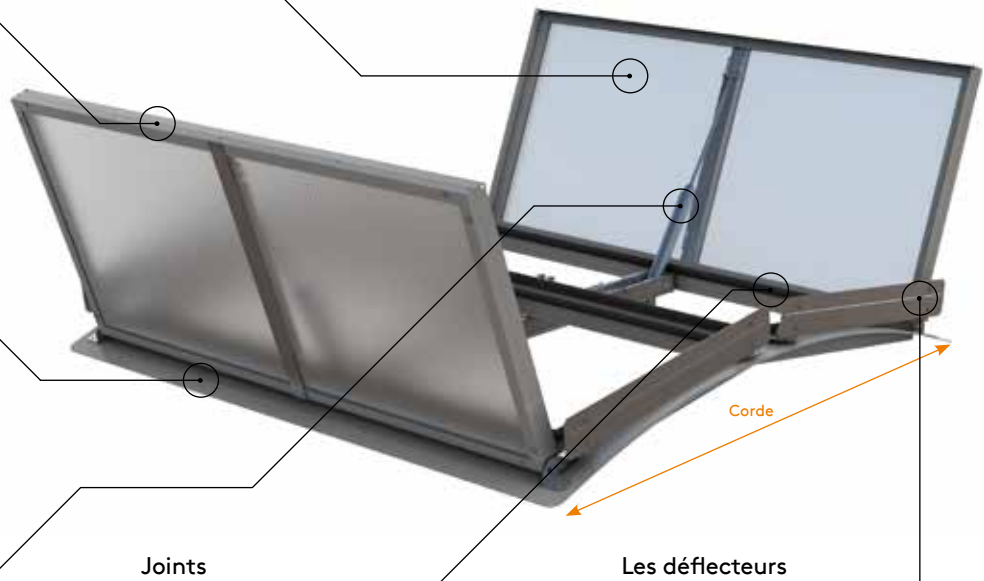
Les deux vérins pneumatiques sont munis d'amortisseurs de fin de course.

### Joints

Les joints EPDM sont positionnés sur le cadre dormant pour assurer l'étanchéité à l'air.

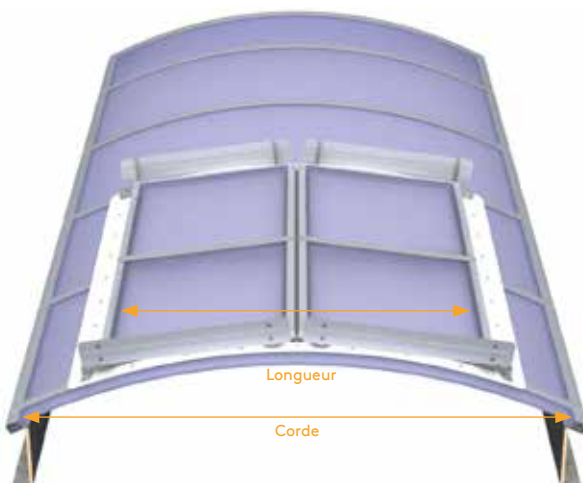
### Système de commande

L'asservissement est réalisé par un Dispositif de Commande Manuelle (DCM) ouverture fermeture pneumatique conforme à la norme NF S 61-938. L'exutoire est équipé d'un thermofusible monté en usine, taré à 93°C, commandant l'ouverture. (voir fiche Système de commande).



### Les déflecteurs

En version standard, des mini-défecteurs (ht : 130 mm) en aluminium assurent une bonne performance aéraluque. Existe en version Haute Performance Aéraluque (voir options).



Corde (C)	Rayon
Minimum : 1850 mm	Rayon constant : 2800 mm
Maximum : 5500 mm	

Longueur : largeur de l'ouvrant 1700 mm



## Dimensions et performances aérauliques

Dimension (IxL en cm)	S.G.O. (en m <sup>2</sup> )	Aa standard (en m <sup>2</sup> )	Aa avec déflecteurs HPA
170 x 190	3,20	1,65	2,09

**Informations complémentaires :**

SUE (Surface Utile d'Évacuation) = Aa en m<sup>2</sup>

SGO (Surface Géométrique d'ouverture) = Largeur (l) x Longueur (L) = Av en m<sup>2</sup>

## Performance et classification (selon NF EN 12101-2)

Désignation	Classe	Significations / Observations
Fonctionnement	Type B	Ouverture et fermeture depuis le sol.
Surface utile	Aa	Voir ci-dessus « dimensions et performances aérauliques ».
Fiabilité	Re 300 (10.000 cycles en aération)	Nombre de cycles essais désenfumage ouverture / fermeture.
Charge descendante	SL250 à SL500	Charge admissible en N/m <sup>2</sup> en essai désenfumage.
Charge ascendante	WL 1500	Résistance à un effort d'aspiration dû au vent (en N/m <sup>2</sup> ).
Basse température	T (00)	Appareil conforme aux exigences françaises.
Essai de résistance à l'élévation de température	B 300	Essai de fonctionnement à une température de 300°C.

## Conditions d'utilisation

Pression minimum d'ouverture (désenfumage)	SL 250 : 8,6 bars	SL 500 : 12 bars
Pression minimum d'ouverture (aération)	7 bars	
Pression minimum de refermeture	7 bars	

	15° / horizontal		15° / horizontal
Pente maximale admissible voûte parallèle au faîtage		Pente maximale admissible voûte perpendiculaire au faîtage	



## Les options | Embase

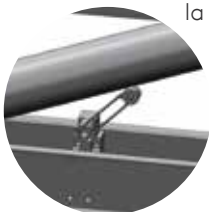
### 1. Barreaudage 1200 Joules

Barreaudage aluminium anti-chute et retardateur d'effraction en tubes carrés 15x15 mm espacés de 155 mm, fixé dans la costière de la voûte Ecofil.



### 2. Contacteurs de fin de course

Deux contacts de position (position de sécurité / position d'attente) peuvent être reliés à un tableau de signalisation. Ce système permet de contrôler la position de l'ensemble des exutoires de l'installation sans monter sur le toit. Cette option est requise dans le cadre d'installation du DENFC dans un Système de Sécurité Incendie de catégorie A ou B.



### 3. Sans thermofusible

Option utile, par exemple, dans les cas où la réglementation impose que ce soit la détection incendie qui commande le désenfumage.

### 4. Déflecteurs Haute Performance Aéraulique (HPA)

Les déflecteurs HPA, en aluminium, présents de chaque côté de l'ouvrant et de hauteur 290 mm, optimisent l'efficacité aéraulique de l'exutoire de fumée.



## Les options | Capot et Protection solaire

### 1. Possibilité d'avoir un capot en polycarbonate alvéolaire opalescent 16 mm

Standard : PCA 10 mm.

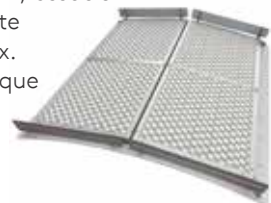


### 2. Guide de choix capots

Pour plus d'options (incolore, gris opaque...), se reporter à la fiche Guide de choix capots.

### 3. Ecosun Brise Soleil

Une solution durable et économique au problème d'échauffement des bâtiments. C'est un système innovant réalisé en aluminium, associé au remplissage polycarbonate alvéolaire de nos lanternes. Les tests du CSTB montrent que le facteur de transmission énergétique est seulement de 15 %. (voir fiche).



## Les options | Aération

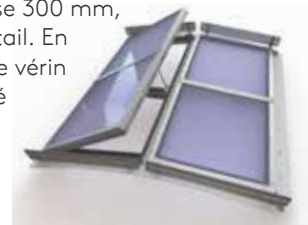
### 1. Aération pneumatique



Elle est assurée par l'appareil sans modifications, sans surcoût. Il suffit de raccorder l'appareil à un coffret «confort» assurant le désenfumage et l'aération. La certification CE est également valable dans cette configuration.

### 2. Aération électrique

L'aération peut aussi être assurée par un vérin électrique 230 V de course 300 mm, en simple ou double vantail. En fonction désenfumage, le vérin électrique est déverrouillé automatiquement.



## Certifications



---

## INTERNATIONAL

Kingspan Light + Air

E: [kla.international@kingspan.com](mailto:kla.international@kingspan.com)

[www.kingspanlightandairinternational.com](http://www.kingspanlightandairinternational.com)

Pour l'offre de produits dans d'autres pays, veuillez consulter votre représentant local ou visiter le site [www.kingspan.com](http://www.kingspan.com)

Textes et photographies non-contractuels. Les informations sont données sous réserve d'erreurs typographiques, ou de modifications des produits depuis l'impression de ce document.