

## Kingspan Lumera

Hersteller	: Kingspan Light + Air ( <a href="http://www.kingspanlightandairinternational.com">www.kingspanlightandairinternational.com</a> )
Typ	: Kingspan Lumera
Beschreibung	: RWA-Flügel, dessen Bedienung in geschlossenem Zustand vollständig in der Konstruktion verdeckt ist, geeignet für RWA und Lüftung
Bedienung	: elektrisch 24 VDC (M24)
Rahmen	: thermisch getrennt
Verglasung	: strukturell verkittete Doppelverglasung (Dicke 28 bis 37 mm) Typ **
Flanschgröße (B x L)	: *** x *** mm (identisch)
Öffnungswinkel	: *** °
Scharnierseite	: unten
Aerodynamisch wirksame Öffnungsfläche	: *** m <sup>2</sup>
Montage	: in Glasdachkonstruktion
Konservierung	: entsprechend der Glasdachkonstruktion pulverlackiert in *** Schicht/en Polyester-Pulverbeschichtung, Schichtdicke *** µ, in Standard-RAL-Farbe (Gruppe ***)
Luftdichtigkeit	: EN1026: 650 Pa, EN 12207: Klasse 4
Luftleckverlust	: < 0,1 m <sup>3</sup> /h/m <sup>2</sup> bei 50 Pa
Wasserdichtigkeit	: EN1027: 650 Pa / EN 12208: Klasse E650
Widerstand gegen wechselnde Belastung	: EN 12211: 1500 Pa (= P2), Stärke 3000 Pa, EN 12210: Klasse E3000
Kennzeichnung	: EN 12101-2
Extra	: Trapez-/Dreiecksform möglich
Wichtig	: Im Hinblick auf die Garantiebestimmungen ist der RWA-Flügel bei Regen und starkem Wind (>14 m/s) unbedingt automatisch zu schließen. Dies gilt nicht für einen Brandfall, da der RWA-Flügel dem Rauch- und Wärmeabzug dient. Die Verwendung eines Regensensors und Windgeschwindigkeitsmessers ist somit erforderlich.

## Kingspan Lumera

Hersteller	: Kingspan Light + Air ( <a href="http://www.kingspanlightandairinternational.com">www.kingspanlightandairinternational.com</a> )
Typ	: Kingspan Lumera
Beschreibung	: Lüftungs-Flügel, dessen Bedienung in geschlossenem Zustand vollständig in der Konstruktion verdeckt ist, geeignet für Lüftung
Bedienung	: elektrisch 24 VDC (M24)
Rahmen	: thermisch getrennt
Verglasung	: strukturell verkittete Doppelverglasung (Dicke 28 bis 37 mm) Typ **
Flanschgröße (B x L)	: *** x *** mm (identisch)
Öffnungswinkel	: *** °
Scharnierseite	: unten / Seite
Aerodynamisch wirksame Öffnungsfläche	: *** m <sup>2</sup>
Montage	: in Glasdachkonstruktion
Konservierung	: entsprechend der Glasdachkonstruktion pulverlackiert in *** Schicht/en Polyester-Pulverbeschichtung, Schichtdicke*** µ, in Standard-RAL-Farbe (Gruppe ***)
Luftdichtigkeit	: EN1026: 650 Pa, EN 12207: Klasse 4
Luftleckverlust	: < 0,1 m <sup>3</sup> /h/m <sup>2</sup> bei 50 Pa
Wasserdichtigkeit	: EN1027: 650 Pa / EN 12208: Klasse E650
Widerstand gegen wechselnde Belastung	: EN 12211: 1500 Pa (= P2), Stärke 3000 Pa, EN 12210: Klasse E3000
Extra	: Trapez-/Dreiecksform möglich
Wichtig	: Im Hinblick auf die Garantiebestimmungen ist der RWA-Flügel bei Regen und starkem Wind (> 14 m/s) unbedingt automatisch zu schließen. Die Verwendung eines Regensorsors und Windgeschwindigkeitsmessers ist somit erforderlich.

---

## **INTERNATIONAL**

Kingspan Light + Air

E: [kla.international@kingspan.com](mailto:kla.international@kingspan.com)

[www.kingspanlightandairinternational.com](http://www.kingspanlightandairinternational.com)

Es wurde sorgfältig darauf geachtet, dass der Inhalt dieser Publikation genau stimmt, aber Kingspan Limited und ihre Tochtergesellschaften akzeptieren keine Verantwortung für Fehler oder für irreführende Informationen. Vorschläge oder Beschreibung der Endverwendung oder Anwendung von Produkten oder Arbeitsmethoden sind nur zur Information und Kingspan Limited und seine Tochtergesellschaften übernehmen hierfür keine Haftung.